

65418146

Technická zpráva

Oprava traťového úseku Klatovy - Přeštice

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby: Oprava traťového úseku Klatovy - Přeštice

Číslo VZ: 65418146

Místo stavby: TÚ Švihov - Přeštice

Investor: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Plzeň

Sušická 1168/23, 326 00 Plzeň

326 00 Plzeň

IČ: 70 99 42 34

DIČ: CZ70994234

Účel stavby: výměna pražců, kolejnic a šterkového lože

Kontaktní pracovníci ve věcech technických:

Správa tratí

Josef Strnad tel. 972 522 294, mobil 724 269 211
(vedoucí provozního oddělení)

Václav Kašpar tel. 972 525 176, mobil 724 933 123
(traťmistr TO Přeštice)

Marek Impseil tel. 972 525 347, mobil 724 034 650
(vrchní traťmistr)

VÝLUKY

Výluky koleje jsou plánovány pro stavební objekt SO1 v úseku Přestice - Klatovy v termínu červen – srpen 2019 cca 15 dní nepřetržitě. Následná úprava GPK v měsíci říjen – listopad v rozsahu cca 2 x 6 hodin .

Z provozních nebo nepředvídatelných vlivů, může být čas a termín výluky ze strany objednatele změněn, bez nároku zhotovitele na navýšení ceny díla.

Po skončení výluky v průběhu prací bude muset být kolej sjízdná pro první vlak rychlostí min 50 km/h.

Prohlídka staveniště:

Místní šetření se uskuteční 13.12. 2018. Sraz účastníků bude na zastávce Lužany ve 13:00 hodin.

!!! UPOZORNĚNÍ Materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2 – položky zůstanou nevyplněné - NEOCEŇOVAT!!!

OBECNÉ PODMÍNKY

Při zemních pracích musí zhotovitel dodržovat podmínky správců a vlastníků inženýrských sítí v dotčené lokalitě.

K objektům je přístup pouze po veřejných komunikacích případně po pozemcích SŽDC a ČD. Přístup ke staveništi mimo pozemek SŽDC si musí zhotovitel dojednat s příslušnými vlastníky pozemků.

Betonové pražce určené k výzisku (zhotovitel odveze do žst. Nezvěstice) i k likvidaci (budou složeny v žst. Přestice) budou kompletně zdemontovány a roztříděny.

U stavebních objektů, kde je požadována výměna kolejnic a kolej je stykovaná bude velikost dilatačních spár provedena dle předpisu SŽDC S3 díl XI Tab. 1a. Délky kolejnic v této zprávě jsou zaokrouhleny, před vlastní výměnou nutno délku kolejnice naměřit s uvažováním velikosti dilatačních spár.

Specifikace materiálu je uvedena v rozpočtu příslušného stavebního objektu. Veškerý materiál, který dodává objednatel je uveden v SO 01.2 a neoceňuje se.

Předání vyzískaného ocelového šrotu bude provedeno po ukončení prací (výluky) najednou. Místem předání je sídlo TO Přestice. Časy předání bude zhotovitel domlouvat s traťmistrem panem Kašparem.

Veškerý odpadový materiál musí být uložen na skládky v souladu s právními předpisy ČR.

Kolejnice a pražce pro zhotovení zakázky dodá objednatel. Zhotovitel provede rozměření a řezání kolejnic.

Míry kolejnic uvedené v této zprávě a přílohách jsou pouze orientační pro sestavení rozpočtu.

Ocelový výzisk bude tříděn dle požadavku VM. Vrtule, svěrkové šrouby, matky, podložky jsou uvažovány jako ocelový odpad.

Zajištění materiálu ať nového nebo užitého proti odcizení zajistí zhotovitel. Ocelový výzisk bude předán objednateli protokolárně při konečném převzetí díla tak, aby mohl být jednoznačně překontrolován jeho počet, případně hmotnost. Kontrolní vážení zajistí zhotovitel na své náklady.

Vyzískané kolejnice zhotovitel uloží na místo určené VM. Kolejnice budou popsány dle délky.

Konečná kategorizace výzisku bude provedena místně příslušným traťmistrem a vrchním traťmistrem po konečném převzetí prací.

Hodnocení stavebních odchylek při převjímcí práci bude posuzováno dle ČSN 73 6360-2.

Po skončení akce, zhotovitel provede zaměření skutečného stavu polohy koleje dle „Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi č.j. 12133/08“ a požadavků SŽG (Ing. Roman Poustka 724 986 116).

SO 01 Výměna pražců, kolejnic a štěrkového lože.

Současný stav

Od km 68,474 do km 69,305 jsou betonové pražce SB5 z roku 1969 - 1980 (dřevěné hmoždinky a částečně popraskané - budou vyměněny), kolejnice S49 z roku 1981 (zůstanou), štěrkové lože silně znečištěné (bude vyčištěno). V km 68,971 – 69,150 je jednostranné nástupiště. Od km 69,318 do km 70,450 jsou betonové pražce SB5 z roku 1980 (částečně popraskané - budou vyměněny), kolejnice S49 z roku 1980 – jsou zmožené - (budou vyměněny), štěrkové lože silně znečištěné (blatáky) a nízké (bude vyčištěno a navýšeno).

Popis prací

SO 01-1

Výměna pražců, kolejnic a štěrkového lože.

Od km 68,474 do km 69,305 budou vyměněny pražce SB5 za nové pražce B91S/2 (pražce zajišťuje objednatel, dopravu zajišťuje zhotovitel), a vyčištěno a doplněno štěrkové lože. V místě nástupiště musí dojít k odsunu koleje před čištěním a opětovnému vrácení. Kolejnice zůstanou stávající, pouze dojde k úpravě upínací teploty. Od km 69,318 do km 70,450 budou vyměněny pražce SB5 za nové betonové pražce B91S/2 a vyměněny kolejnicové pásy 75 metrů, (zhotovitel si je naveze ze žst. Přestice) které budou svařeny odtavovacím způsobem mobilní svařovnou, vyjma závěrných svarů, které mohou být svařeny termitem. Staré kolejnice budou nařezány na 25 metrů a převezeny do žst. Přestice. Též bude pročištěno štěrkové lože v celém profilu a dojde k navýšení výšky lože o cca 10 - 15 cm – plynulý náběh na začátku a konci upravovaného úseku. SEE poslední den budou upravovat výšku TV (ve vlastní režii), proto budou mít tento úsek volný!!! Vyzískané betonové pražce budou kompletně zdemontovány a pražce určené k likvidaci budou složeny v žst. Přestice a pražce užití budou převezeny do žst. Nezvěstice a složeny (pražce budou označeny před výlukou). K pročištění příkopů dojde v km 69,318 – 70,100 LS a v km 69,318 – 70,080 Ps. Úprava stezek bude provedena v km 69,474 – 68,966 Ps; 69,144 – 69,305 Ps; 69,318 – 70,150 Ps + Ls vše v šíři cca 1 metr a v km 70,150 – 70,450 Ps + Ls v šíři cca 2 metry. Demontáž a montáž ukolejnění. Demontáž a montáž počítačů náprav. Zajišťovací značky – hřeby budou osazeny na základy sloupů TV. Geodetické práce – ohlídat výšku nástupiště. Vše bude označeno v plánu – příloha č.1 a na pražcích před výlukou.

Materiál zhotovitele dodáno dle výkazu výměr - štěrk 31,5/63, drť 4/8, zajišťovací značky.

SO 01-2

Materiál objednatele – kolejnicové pásy 75 metrů – 49 E 1(S49) nové, pražce betonové B91S/2 nové – neoceňují se!!!

SO 02 VRN

Dle soupisu prací.